



Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281
fvgstrade@certregione.fvg.it - segreteria.tecnico@fvgs.it
www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257



FRIULI venezia giulia
STRADE s.p.a.

www.fvgstrade.it

C'è chi abbandona la strada vecchia...
Per la nuova...



**PIANO MANUTENZIONI
ORDINARIE
VIABILITA'
REGIONALE LOCALE
ANNO 2019**

15.04.2019

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

PREMESSA

Il presente elaborato rappresenta il "Piano Manutenzione Ordinaria" per l'anno 2019-2020-2021, per la Viabilità Regionale Locale.

Tale piano recepisce i contenuti del piano triennale "Piano Manutenzione Ordinaria 2018 – 2019 – 2020" pur con la rimodulazione di alcune voci in relazione sia a quanto emerso dai consuntivi relativi alle varie attività svolte nel 2018, sia alle procedure di gara concluse nel 2018 (servizio di pronto intervento, servizio di gestione del "verde", servizio di sgombero neve e trattamenti invernali) ma con attività ricadenti nel 2019.

Per l'anno 2019 il Piano recepisce un impegno di spesa, al netto degli oneri IVA, di Euro 8.102.049,00, in corrispondenza del finanziamento regionale in conto corrispettivi in conformità a quanto previsto dalla legge di stabilità per l'anno 2019.

Poiché per l'anno 2019 il Piano prevede la gestione unica del parco mezzi e attrezzature aziendali, che a seguito del conferimento delle funzioni in materia di viabilità provinciale a Friuli Venezia Giulia Strade SPA avvenuto con L.R. 32/2017, ha assorbito anche i mezzi e le attrezzature delle ex province di Pordenone Udine, Trieste e Gorizia, i relativi costi sono confluiti ed evidenziati nel budget dedicato a tale gestione a cui si rimanda per la relativa analisi.

Nell'ambito delle attività previste dal presente piano, si richiama la problematica relativa alla manutenzione dei piani viabili in conglomerato bituminoso della viabilità regionale locale.

Le criticità derivano già dalla gestione della viabilità provinciale, infatti a causa dei vincoli imposti dal Patto di Stabilità, le Province non hanno fatto investimenti per le ribitumature negli anni 2013-2014, solo parzialmente nel 2015 e 2016 e molto limitatamente nel corso del 2018 in conseguenza della mancanza di personale.

Risulta pertanto necessario programmare opportuni trasferimenti finanziari/nonché di personale tecnico per poter aumentare gli interventi di ribitumatura e quindi recuperare le carenze manutentive per quanto riguarda i manti stradali.

Diversamente, il grado di efficienza e sicurezza della rete sarà conseguentemente ridotto, con gravi ripercussioni per l'utente della strada.

Si rappresenta anche l'alto grado di aleatorietà di alcune attività che sono poste alla base della pianificazione; basti pensare, ad esempio, alle attività di sgombero neve e trattamento antighiaccio che, sebbene valutate come importi sui dati storici dei precedenti anni, sono fortemente, condizionate dall'andamento stagionale più o meno sfavorevole.

Al fine di facilitare la lettura del piano si riproducono qui di seguito le descrizioni delle voci di costo inserite nel piano e le colonne "importo budget".

VOCI DI COSTO

Forniture per la Manutenzione (FOR)

Questa voce è composta da diverse tipologie di forniture, che a differenza dei servizi di fornitura e posa in opera, approvvigionano direttamente le squadre di manutenzione per eseguire interventi in via diretta.

Servizi correlati alla manutenzione (SC)

In tale voce sono ricompresi tutti i costi necessari per eventuali consulenze tecniche, indagini geologiche, sondaggi, rilievi e quant'altro si rende necessario per lo svolgimento delle attività ordinarie di manutenzione;

Canoni di illuminazione (IG)

Rientrano in questa voce i costi sostenuti per l'illuminazione delle gallerie.

Gestione ordinaria degli impianti tecnologici, di illuminazione (IT)

Questa tipologia comprende la manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici della rete stradale di competenza, quali gli impianti elettrici per l'illuminazione, nonché i servizi necessari all'esercizio degli impianti semaforici e degli impianti di sollevamento delle acque meteoriche nei sottopassi stradali.

Manutenzione ordinaria delle barriere stradali di sicurezza e barriere paramassi (OS)

Questo tipo di lavorazioni consiste nella sostituzione e manutenzione di barriere di sicurezza (guard-rail) ammalorati/incidentati o barriere paramassi danneggiate lungo le strade di competenza. Questa tipologia di lavorazione non prevede l'installazione di nuove barriere di sicurezza ovvero paramassi, ma solamente il ripristino di quelle danneggiate.

Opere in verde, pulizia delle pertinenze, taglio ed abbattimento di alberature (VE)

La tipologia di lavorazioni in questione è finalizzata a garantire adeguati livelli di sicurezza alla viabilità in termini di intralcio e visibilità, compatibilmente con il mantenimento delle opere in verde (erba, arbusti, alberi ecc.) posizionate sulle banchine laterali e centrali spartitraffico, nei fossi e nelle scarpate a ridosso del piano viabile, nelle pertinenze, nelle aree di parcheggio, ecc.

L'attività di sistemazione delle opere in verde viene garantita nel corso dell'anno, prevalentemente, in corrispondenza dei periodi di maggiore sviluppo vegetativo.

La potatura degli alberi viene effettuata compatibilmente con le buone tecniche agrarie relative alle specie in oggetto.

L'abbattimento delle alberature stradali pericolose ed il relativo smaltimento del materiale di risulta è finalizzato alla rimozione delle essenze danneggiate da precipitazioni meteorologiche e soggette a malattie arboree.

Per il corrente anno buona parte delle attività deriveranno dagli appalti del 2018 che, fra l'altro, prevedevano la possibilità di rinnovo del contratto di servizio.

Manutenzione ordinaria ricorrente e servizio di pronto intervento (OM)

Questa tipologia di attività è finalizzata alla salvaguardia della sicurezza della circolazione stradale e consiste in tutte le attività che permettono il ripristino delle condizioni di sicurezza a seguito di incidenti, eventi meteorologici gravi o eccezionali, versamenti di carichi sul patrimonio stradale di competenza. La medesima tipologia prevede la realizzazione di interventi puntuali di manutenzione stradale ordinaria volti alla risoluzione di criticità occorse nel periodo di intervento.

Anche in questo caso parte considerevole delle attività deriveranno dagli appalti del 2018 che, fra l'altro, prevedevano la possibilità di rinnovo del contratto di servizio.

Riparazione dei dissesti dei piani viabili (PV)

In questa voce rientrano le lavorazioni puntuali atte a ripristinare la funzionalità dei tratti di sovrastruttura stradale ammalorata.

Segnaletica orizzontale e verticale (SE)

Tali attività consistono nell'esecuzione di nuovo impianto o in ripasso di segnaletica longitudinale ovvero zebrature/scritte/figure sul piano viabile. Inoltre, è previsto il mantenimento in condizioni di funzionalità ed efficienza della segnaletica verticale presente sulla rete di competenza mediante la fornitura e posa in opera dei necessari segnali (o sostituzione di quelli vetusti/danneggiati).

Servizi invernali – sgombero neve e trattamenti antighiaccio (SN)

Questi servizi consistono nelle attività necessarie nel periodo invernale (ottobre-aprile) per il

mantenimento in sicurezza della circolazione stradale sulle strade di competenza a seguito di eventi meteorologici di carattere nevoso.

E' previsto inoltre il trattamento preventivo e la rimozione del ghiaccio dal piano stradale mediante lo spargimento di fondenti salini. In questa voce sono compresi anche gli eventuali costi per le forniture di fondenti salini.

Per l'anno 2019 è prevista la redazione dei progetti/perizie per l'appalto del servizio solo per alcuni lotti mentre per i lotti rimanenti (la maggior parte) è previsto il rinnovo del contratto di servizio.

UDINE 15.04.2019

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO
STRADE REGIONALI LOCALI
Ing. Daniele Fabbro



Visto:

IL DIRETTORE GENERALE
Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
(dott. ing. Sandro DIDONÈ)

[Signature] 21/05/2019

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMI DI GESTIONE
CERTIFICATI

PIANO TRIENNALE MANUTENZIONI ORDINARIE E STRAORDINARIE PIANI VIABILI STRADE REGIONALI LOCALI - BUDGET - ANNI 2019- 2020 - 2021 - (rev. 0 - 15.05.2019)

DESCRIZIONE	voce di costo	voce analitica	DESCRIZIONE	importo budget 2019 al netto dell'iva A	produzione prevista 2019 da ribaltamento 2018	PRODUZIONI 2019	importo budget 2020 al netto dell'iva	importo budget 2021 al netto dell'iva
FORNITURE MATERIALI PER MANUTENZIONE	FOR	FOR01	cartelli segnaletici	€ 114.000,00	23.873,76	€ 90.126,24	€ 114.000,00	€ 114.000,00
		FOR02	beni e prodotti per la manutenzione	€ 98.000,00	38.842,44	€ 59.157,56	€ 98.000,00	€ 98.000,00
		FOR03	materiali tecnici e ricambi mezzi di lavoro	€ -	0,00	€ -	€ -	€ -
		FOR04	barriere e guard rail	€ 8.000,00	0,00	€ 8.000,00	€ 8.000,00	€ 8.000,00
		FOR05	fondenti salini	€ 51.000,00	9.952,00	€ 41.048,00	€ 51.000,00	€ 51.000,00
		FOR06	polveri assorbenti	€ 30.000,00	2.772,00	€ 27.228,00	€ 30.000,00	€ 30.000,00
		FOR07	carburanti e lubrificanti	€ -	0,00	€ -	€ -	€ -
MANUTENZIONI MACCHINARI ATTREZZATURE MEZZI DI LAVORO	MOR	MOR01	manutenzione attrezzature	€ -	0,00	€ -	€ -	€ -
		MOR03	manutenzione veicoli	€ -	0,00	€ -	€ -	€ -
ALTRE IMPOSTE	MOR	MOR02	tassa proprietà veicoli	€ -	0,00	€ -	€ -	€ -
PEDAGGI AUTOSTRADA AUTO DI SERVIZIO	MOR	MOR04	pedaggi	€ -	0,00	€ -	€ -	€ -
ASSICURAZIONI	MOR	MOR05	RC mezzi di lavoro (solo annualità 2019 per 85.916,43)	€ -	0,00	€ -	€ -	€ -
SERVIZI CORRELATI ALLA MANUTENZIONE	SC	SC01	pubblicazione gare	€ 5.000,00	0,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00
		SC04	autorità di vigilanza	€ 3.000,00	0,00	€ 3.000,00	€ 3.000,00	€ 3.000,00
		SC05	altri servizi tecnici	€ 50.000,00	16.655,28	€ 33.344,72	€ 50.000,00	€ 50.000,00
		SC06	noleggio per manutenzioni	€ -	0,00	€ -	€ -	€ -
ILLUMINAZIONE RETE GALLERIE	IG	IG01	illuminazione gallerie incroci ecc	€ 210.000,00	0,00	€ 210.000,00	€ 210.000,00	€ 210.000,00
GESTIONE ORDINARIA IMPIANTI	IT	IT01	impianti gallerie e rete stradale	€ 160.000,00	89.967,49	€ 70.032,51	€ 160.000,00	€ 160.000,00
		IT02	impianti telecomunicazioni e infomobilità	€ -	0,00	€ -	€ -	€ -
GESTIONE OPERE DI SICUREZZA	OS	OS01	barriere di sicurezza e recinzioni	€ 80.000,00	3.527,40	€ 76.472,60	€ 80.000,00	€ 80.000,00
		OS02	paramassi	€ 51.049,00	0,00	€ 51.049,00	€ 48.180,00	€ 48.180,00
		OS03	barriere di sicurezza fonoassorbenti	€ -	0,00	€ -	€ -	€ -
OPERE IN VERDE	VE	VE01	opere in verde	€ 1.640.000,00	1.503.256,66	€ 136.743,34	€ 1.640.000,00	€ 1.640.000,00
		VE02	taglio ed abbattimento piante	€ 80.000,00	4.975,00	€ 75.025,00	€ 80.000,00	€ 80.000,00
PULIZIA PIANO VIABILE, PERTIN., OPERE ARTE IDRAULICHE SP	OM	OM01	opere d'arte	€ 345.000,00	38.226,23	€ 306.773,77	€ 345.000,00	€ 345.000,00
		OM02	pertinenza, pendici, opere idrauliche SP	€ 180.000,00	68.950,46	€ 111.049,54	€ 180.000,00	€ 180.000,00
		OM03	ripristino danni incidenti ed emergenze	€ 1.840.000,00	1.775.421,26	€ 64.578,74	€ 1.840.000,00	€ 1.840.000,00
RIPARAZIONI DISSESTI PIANO VIABILE	PV	PV01	riparazione dissesto piano viabile SP	€ 406.000,00	73.007,80	€ 332.992,20	€ 406.000,00	€ 406.000,00
		PV02	prove materiali	€ 15.000,00	0,00	€ 15.000,00	€ 15.000,00	€ 15.000,00
SEGNALETICA ORIZZONTALE	SE	SE01	segnaletica orizzontale	€ 256.000,00	69.670,05	€ 186.329,95	€ 256.000,00	€ 256.000,00
SEGNALETICA VERTICALE	SE	SE02	segnaletica verticale	€ 80.000,00	43.894,03	€ 36.105,97	€ 80.000,00	€ 80.000,00
SERVIZIO INVERNALI	SN	SN01	servizi invernali	€ 2.200.000,00	1.745.886,19	€ 454.113,81	€ 2.200.000,00	€ 2.200.000,00
				€ 7.902.049,00	€ 5.508.878,05	€ 2.393.170,95	€ 7.899.180,00	€ 7.899.180,00
SOMME URGENZE E RIPRISTINI FUNZIONALI	SU/LU	SU/LU						
			SOMME URGENZE E RIPRISTINI FUNZIONALI	€ 200.000,00	€ -	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00
			TOTALE GENERALE	€ 8.102.049,00		€ 2.593.170,95	€ 8.099.180,00	€ 8.099.180,00

IL DIRETTORE
dell'Esercizio Strade Regionali Locali
Ing. Daniele Fabbro

VISTO IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Sandro Didonè

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE